Imprimir

Fundação Instituto de Pesquisas Econômicas

Preço Médio de Veículos - Consulta de Motos - Pesquisa comum - FIPE

Mês de referência:	outubro de 2026
Código Fipe:	825042-1
Marca:	SUZUKI
Modelo:	EN 125 YES
Ano Modelo:	2008 Gasolina
Autenticação	027v4c86x9q
Data da consulta	sexta-feira, 30 de outubro de 2026 09:12
Preço Médio	R$ 5.756,00

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por LEONARDO VIEIRA AMARAL e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 30/10/2026 às 12:38 , sob o número WGJA26701431186
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0004657-68.2018.8.26.0223 e código XY77fYkX.

LAUDO DE VISTORIA DE VEÍCULO

Vistoria Presencial · 28/10/2026

IDENTIFICAÇÃO DO BEM

Veículo:	JTA/Suzuki EN125 YES
Placa:	EXC4312
Renavam:	00979987938
Chassi:	**9**CDNF41LJ8M224745
Tipo:	Moto
Ano fab./modelo:	2008 / 2008
Combustível / cor:	Gasolina / Preta
Hodômetro:	308.779 km rodados
Categoria do leilão:	Judicial
Local da vistoria:	Pátio SBC
Data da retirada:	27/10/2026
Local de retirada:	Av. Sapopemba, 15933 - Vila Ester, São Paulo - SP, 08330-180
Vistoriador:	Arthur Leon

CHECKLIST TÉCNICO

IDENTIFICAÇÃO E DOCUMENTAÇÃO

- Placa e lacre: Regular
- Chassi (gravação e conferência): Ilegível — oxidado/enferrujado
- CRLV: Não há
- Número do motor: Legível

CARENAGEM, PINTURA E ESTRUTURA

- Carenagem / tanque: Ruim — carenagens danificadas
- Paralama dianteiro e traseiro: Regular
- Quadro e balança: Regular
- Pintura geral: Ruim
- Sinais de queda ou batida: Não há

MOTOR, CÂMBIO E TRANSMISSÃO

- Funcionamento do motor: Não avaliado — não funciona
- Vazamentos: Ruim — pequeno vazamento no cabeçote
- Embreagem e câmbio: Não avaliado
- Relação (corrente, coroa e pinhão): Não avaliado
- Escapamento: Regular
- Sistema de arrefecimento: Não se aplica

RODAS, PNEUS E FREIOS

- Pneu dianteiro: Ruim — liso
- Pneu traseiro: Regular
- Rodas e raios: Regular
- Freio dianteiro: Não avaliado
- Freio traseiro: Não avaliado
- Suspensão dianteira: Não avaliado
- Suspensão traseira: Não avaliado

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por LEONARDO VIEIRA AMARAL e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 30/10/2026 às 12:38 , sob o número WGJA26701431186
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0004657-68.2018.8.26.0223 e código 8zLaZwoF.

COMANDOS, ELÉTRICA E ACESSÓRIOS

• Guidão e comandos: Não avaliado
• Painel e instrumentos: Não avaliado
• Farol, lanterna e setas: Não avaliado
• Buzina: Não avaliado
• Bateria e parte elétrica: Não avaliado
• Banco: Regular
• Retrovisores: Regular

AVARIAS, FUNCIONAMENTO E DOCUMENTAÇÃO

Avarias: chassi oxidado/enferrujado, carenagens laterais danificadas e pequeno vazamento de óleo no cabeçote

Motor e funcionamento: moto não liga

Observações: Veículo com alguns pequenos riscos, ralados e amassados de uso geral

PARECER TÉCNICO

LAUDO DE VISTORIA DE BEM MÓVEL – LEILÃO NET

1) IDENTIFICAÇÃO DO VEÍCULO E DO BEM
Trata-se de uma motocicleta da marca JTA/Suzuki, modelo EN125 YES, identificada pela placa EXC4312, Renavam 00979987938 e chassi 9CDNF41LJ8M224745. O hodômetro registra 308.779 quilômetros. O veículo é movido a gasolina.

2) METODOLOGIA DA VISTORIA
A vistoria foi realizada presencialmente pelo vistoriador Arthur Leon no dia 28/10/2026, nas dependências do Pátio SBC. O exame baseou-se em inspeção visual detalhada dos componentes estruturais, mecânicos e de identificação, respeitando as características próprias do modelo motociclo.

3) ANÁLISE DO BEM
Em relação à identificação e documentação, a placa e o lacre apresentam-se em estado regular. O número do motor encontra-se legível, contudo, a gravação do chassi está ilegível devido a oxidação e ferrugem. Não foi apresentado o CRLV do veículo.
Quanto à estrutura, o quadro e a balança encontram-se em estado regular. As carenagens e o tanque estão em estado ruim, assim como os paralamas dianteiro e traseiro, apresentando danos, e a pintura geral apresenta-se em estado ruim. Não foram observados sinais de queda ou batidas estruturais.
No conjunto mecânico, o escapamento encontra-se em estado regular. O motor não foi avaliado quanto ao funcionamento, pois a moto não funciona. Foi identificado um pequeno vazamento de óleo na região do cabeçote. Sobre o pneu traseiro, as rodas e os raios estão em estado regular. O pneu dianteiro encontra-se em estado ruim, apresentando-se liso. Os demais itens de freios, suspensão e sistemas elétricos não foram avaliados. O banco e os retrovisores estão em estado regular.

4) AVARIAS E ESTADO DE CONSERVAÇÃO
O veículo apresenta as seguintes avarias que necessitam de reparo: oxidação e ferrugem na gravação do chassi, danos nas carenagens, desgaste acentuado (liso) no pneu dianteiro, pintura geral deteriorada e um pequeno vazamento de óleo no cabeçote. Adicionalmente, o bem apresenta riscos, ralados e amassados decorrentes do uso natural. A motocicleta não apresenta condições de funcionamento imediato.

5) CONCLUSÃO TÉCNICA
Considerando a presença de 5 itens em estado ruim, conclui-se que o veículo necessita de reparos mecânicos

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por LEONARDO VIEIRA AMARAL e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 30/10/2026 às 12:38 , sob o número WGJA26701431186
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0004657-68.2018.8.26.0223 e código 8zLaZwoF.

e estéticos para sua regularização e pleno funcionamento. O bem é vendido no estado em que se encontra, sem garantia de funcionamento ou de qualquer espécie, cabendo ao arrematante a total responsabilidade por eventuais manutenções, reparos ou regularizações documentais necessárias.

6) ENCERRAMENTO
Local: Pátio SBC
Data: 28/10/2026
Vistoriador: Arthur Leon
Leiloeiro Oficial: Leonardo Vieira Amaral (JUCESP 1010)

REGISTRO FOTOGRÁFICO









Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por LEONARDO VIEIRA AMARAL e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 30/10/2026 às 12:38 , sob o número WGJA26701431186
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0004657-68.2018.8.26.0223 e código 8zLaZwoF.









Vistoriador: Arthur Leon — CPF 535.601.648-42

Responsável pela entrega do veículo: Dra. Marineuza Melo da Silva — OAB/SP 289.560

Leiloeiro Oficial: Leonardo Vieira Amaral — JUCESP Nº 1010

Este documento é cópia do original, assinado digitalmente por LEONARDO VIEIRA AMARAL e Tribunal de Justica do Estado de Sao Paulo, protocolado em 30/10/2026 às 12:38 , sob o número WGJA26701431186
Para conferir o original, acesse o site https://esaj.tjsp.jus.br/pastadigital/pg/abrirConferenciaDocumento.do, informe o processo 0004657-68.2018.8.26.0223 e código 8zLaZwoF.